

Exercícios - Componente Ambiental – Lista 02

Assinale como verdadeiras (V) ou falsas (F) as seguintes afirmações a respeito de Estudos Geotécnicos de um projeto rodoviário (justifique as alternativas assinaladas como falsas):

1. () A licença de instalação (LI) permite dentre outras atividades os serviços de desmatamento e de implantação do canteiro de obras;
2. () Nos projetos de restauração de rodovias do DNIT, as antigas áreas de empréstimos são tratadas como um passivo ambiental;
3. () Nos empreendimentos de melhoria como a duplicação da pista existente, só é necessário o licenciamento da construção da pista nova, uma vez que a pista existente será apenas restaurada;
4. () A audiência pública de um projeto de duplicação deve ser realizada antes da conclusão do projeto executivo, a tempo de se incorporar nas soluções as contribuições/reclamações da comunidade atingida;
5. () O EIA contém as informações técnicas geradas do RIMA numa linguagem apropriada para o atendimento das comunidade interessadas.
6. () A licença prévia pode ser obtida antes da aprovação do EIA/RIMA pois ela é que libera a realização dos estudos ambientais
7. () Nos projetos de restauração de rodovias do DNIT, os acessos não autorizados a granjas, fazendas e vilarejos são tratadas como um passivo ambiental;
8. () No sistema de gerenciamento ambiental do Brasil, as tarefas de controle e fiscalização das atividades que podem causar degradação ambiental estão no escopo do IBAMA e do Instituto Chico Mendes;
9. () O CONAMA é uma autarquia federal ligada ao Ministério do Meio Ambiente que tem a função legisladora para as atividades ligadas ao Meio Ambiente;
10. () As florestas nacionais são definidas em lei como unidades de conservação de proteção integral;
11. () De acordo com o Novo Código Florestal, a largura da área de preservação permanente às margens de um curso d'água depende da largura do rio;
12. () A alteração no quadro da saúde da população e o aumento da prostituição pode ser considerados impactos ambientais de um empreendimento rodoviário;

13. No ano de 2014 estavam em execução ou na fase de projeto diversos empreendimentos rodoviários no Estado de Pernambuco. Como destaque desta lista tínhamos:

- a) Arco Metropolitano do Recife,
- b) Duplicação da BR-408, no trecho Carpina - Recife
- c) Duplicação da BR-232 no trecho São Caetano – Arcoverde,
- d) Construção do corredor do BRT ao longo da BR-101 no trecho Abreu e Lima – Prazeres
- e) Recapeamento da BR-110 no trecho Cruzeiro do Nordeste - Ibimirim

De acordo com os conceitos estabelecidos temos na lista acima uma sequência de:

- A () Melhoria, Melhoria, Melhoria, Melhoria e Melhoria
- B () Implantação, Melhoria, Melhoria, Melhoria e Melhoria
- C () Implantação, Melhoria, Melhoria, Restauração e Melhoria
- D () Melhoria, Melhoria, Melhoria, Restauração e Restauração
- E () Nenhuma das respostas anteriores

14. Supondo que você tenha sido contratado como engenheiro para coordenar a execução obras de duplicação de uma rodovia cujas obras já foram iniciadas e estão paralisadas em função problemas no contrato e com o órgão ambiental que deu a LI da obra a 5 anos. Tão logo você chega na obra é comunicado que uma frente de terraplenagem pode ser aberta, embora se forem detectadas árvores de espécies ameaçadas de extinção na etapa de supressão de vegetação o serviço deve ser paralisado e só poderá ser liberado com autorização específica do pessoal da agencia ambiental, processo este que leva mais de 60 dias. No inicio dos trabalhos o encarregado de terraplenagem lhe comunica que no desmatamento da área encontrou umas arvoretas de aroeira e pau-brasil e que mandou o operador do trator derrubar tudo, pois eram poucas árvores, eram pequenas, ainda estavam em fase de crescimento, e não tinham importância e que a obra precisava avançar. Diante desta situação qual deve ser a sua atitude:

- A) () Dá carta branca para o encarregado continuar o serviço apenas nessa frente, pois a obra precisa avançar e avisa que se novas árvores forem identificadas o procedimento será de lhe avisar antes, para novas providencias;

- B)** () Manda o encarregado dar um prêmio para o operador que derrubou as árvores e misturou os restos com as demais árvores e diz que daqui para frente o procedimento será esse: a obra não poderá parar por causa de uns arbustos;
- C)** () Manda o encarregado parar tudo e chama o pessoal da Agência Ambiental para examinar a frente, mesmo sabendo que isso significará a paralisação da obra, multa pela atitude do encarregado e provavelmente a perda do seu novo emprego
- D)** () O fato da LI já ter sido concedida a 05 anos permite o avanço da obra sem a necessidade de se fazer o inventário da FLORA e desse modo a frente aberta pode prosseguir
- E)** () Estão incorretas as alternativas C e D;

15. O Contorno do Recife (BR-101/PE, no trecho Abreu e Lima – Cabo de Santo Agostinho) no ano de 2013 foi alvo de inúmeras reclamações de usuários devido aos buracos nas pistas. Em função disso o DNIT contratou uma empresa para elaboração de um projeto de restauração do trecho e fez um convenio com o Governo do Estado de Pernambuco repassando recursos para que o Estado contratasse uma empresa para a realização dos serviços restauração previsto no projeto. Nesse contexto assinale a alternativa correta:

- A** () A componente ambiental do projeto de restauração é um EIA/RIMA
- B** () A componente ambiental do projeto é apenas um RIMA pois o centro da questão é a comunicação com a sociedade sobre a obra
- C** () Por tratar-se de uma restauração a componente ambiental pode ser restrita a um levantamento dos passivos ambientais e um levantamento dos locais onde ocorrem mais acidentes;
- D** () Por tratar-se de uma obra de grande impacto na RMR deverão ser realizadas audiências públicas visando apresentar o projeto e colher sugestões para reduzir os transtornos
- E** () Nenhuma das respostas anteriores

16. Na matriz de impactos ambientais do Arco Metropolitano do Recife constam dentre outros, os seguintes aspectos:

1. Valorização dos terrenos nas áreas de faixa lindeira da rodovia;
2. Alteração no quadro de saúde da população da região atingida
3. Melhoria nas condições de habitabilidade da população remanejada
4. Geração de expectativa na população quanto a implantação do empreendimento
5. Aumento na pressão por serviços públicos nos municípios atravessados

- A** () Apenas a melhoria nas condições de habitabilidade da população é um impacto positivo
- B** () A alteração no quadro de saúde é um impacto negativo causada pela construção da rodovia
- C** () A geração de expectativas na população é um impacto negativo que ocorre na fase estudos e projetos
- D** () A valorização dos terrenos não pode ser atribuído ao ARCO pois ela já está ocorrendo com o crescimento das cidades
- E** () As afirmações A e C estão corretas